

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR KEASLIAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	2
1.1 Ruang Lingkup Masalah	2
1.3 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Perencanaan Geometrik jalan.....	5
2.2 Klasifikasi Jalan	5
2.3 Kendaraan Rencana.....	7
2.4 Kecepatan Rencana	7
2.5 Bagian – Bagian Jalan	8
2.5.1 Alinyemen Horizontal	10
2.5.2 Tikungan.....	11
2.1.1 Alinyemen Vertikal	22
2.1.2 Kelandaian Maksimum.....	22
2.1.3 Kelandaian Minimum.....	23
2.1.4 Panjang kritis kelandaian.....	23
2.1.5 Lengkung Vertikal.....	23

2.1.6	Galian dan Timbunan	25
2.2	Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	26
2.2.1	Umur Rencana	27
2.2.2	Struktur Perkerasan	27
2.2.3	Lalu lintas	29
2.2.4	Analisis Volume lalu lintas	29
2.2.5	Jenis Kendaraan.....	30
2.2.6	Faktor Pertumbuhan lalu lintas.....	31
2.2.7	Lalu Lintas pada Lajur Rencana.....	32
2.2.8	Faktor Ekuivalen Beban (Vehicle Damge Factor)	33
2.2.9	Fondasi Perkerasan.....	45
2.2.10	Desain Perkerasan	47
2.2.11	Daya Dukung Tepi Perkerasan.....	47
2.2.12	Ketebalan Lapis Perkerasan	48
2.2.13	Pelapisan Bahu Jalan	57
2.2.14	Kapasitas Jalan	58
2.6	2.7 Perencanaan Drainase	60
2.7.1	Metode Menentukan Curah Hujan	61
2.7.2	Analisis Frekuensi	65
2.6.1	Pengujian Kecocokan Fungsi Distribusi	78
2.7.3	Intensitas Hujan	82
2.7.4	Menentukan Debit Aliran.....	83
2.7.5	Menentukan Waktu Konsentrasi (Tc)	83
2.7.6	Menentukan Koefisien Pengaliran	86
2.7.7	Dimensi Saluran Drainase	87
2.6.2	Kemiringan Melintang Perkerasan dan Bahu Jalan.....	90

2.8	Rencana Anggaran Biaya (RAB) dan <i>Time Schedule</i>	93
2.8.1	Volume Pekerjaan	94
2.8.1	Analisa Harga Satuan	94
BAB 3	METODELOGI PERENCANAAN	103
3.1	Deskripsi Lokasi dan Waktu Perencanaan.....	103
3.2	Teknik Pengolahan Data	105
3.1	3.3 Analisis Data	111
3.3.1	Perencanaan Geometrik.....	111
3.3.3	Perencanaan Drainase.....	113
3.3.4	Rencana Anggran Biaya (RAB) dan Time Schedule	114
BAB 4	PERENCANAAN JALAN	115
4.1	Perencanaan Tebal Perkerasan lentur.....	115
4.2	Perencanaan Geometrik jalan	116
4.2.1	Alinyemen Horizontal	116
4.1.1	Alinyemen Vertikal	183
4.3	Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	282
4.3.1	Menentukan Nilai <i>California Bearing Ratio</i> (CBR) Segmen	282
4.3.2	Menentukan Nilai Daya Dukung Tanah Dasar (DDT)	284
4.3.3	Menghitung Lalu Lintas Harian Rata-rata dan Rumus-rumus Lintas Ekuivalen284	
4.3.4	Menghitung Indeks Tebal Perkerasan (ITP).....	287
4.4	Perencanaan Drainase	289
4.4.1	Menentukan Curah Hujan Wilayah	289
4.4.2	Analisis Frekuensi	290
4.4.3	Pemilihan Jenis Distribusi	296
4.1.2	Uji Kecocokan Fungsi Distribusi	297
4.1.3	Analisis Intensitas Hujan.....	299

4.1.4	Waktu Konsentrasi (T_c)	301
4.1.5	Koefisien Pengaliran (C).....	303
4.1.6	Debit Banjir Rencana	305
4.1.7	Menentukan Dimensi Saluran Drainase	306
4.2	Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	307
4.2.1	Perhitungan Perkerasan Jalan.....	307
4.2.2	Perhitungan Volume Drainase.....	308
4.2.3	Perhitungan Pekerjaan Galian dan Timbunan	308
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN	347
5.1	Kesimpulan	347
5.2	Saran.....	348
	DAFTAR PUSTAKA	349