

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. Guide for Design of Pavement Structures. American Association of State Highway and Transportation Officials. Washington, DC
- Departemen Pekerjaan Umum., SKBI – 2.3.26. 1987, Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen, Jakarta
- Hardiytamo, H.C. 2007, Pemeliharaan dan Teknik Lalu Lintas, Gajah Mada University Press, Yogyakarta
- Oki Pratama, Toni Analisa Kerusakan Jalan Dan Teknik Perbaikan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (Pci) Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol – Pandaan. Preogram Studi Teknik Sipil. Universitas Negri Surabaya
- Setyowati, S. 2011, Penilaian Kondisi Perkerasan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI), Peningkatan Jalan dan Perhitungan Rancangan Anggaran Biaya pada Ruas Jalan Solo – Karanganyar KM 4+400 – 11+050. Universitas Sebelas Maret, Surakarta
- Sugiyono. 2010. Statistika Untuk Penelitian. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2013. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Sukirman, S. 1992, Perkerasan Lentur Jalan Raya. Nova, Bandung.
- Susanto D. (2013). Analisa Kerusakan Jalan Nasional Pada Ruas Lubuk Sikaping-By Pass Kabupaten Pasaman, Tugas Akhir, Bukittinggi: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

Widayanti, Ari. 2013. Buku Ajar Teknik Perkerasan Jalan Raya. Universitas Negeri Surabaya, Surabaya

Yunardhi, H., Alkas, M.J., dan Sutanto, H. (2018), Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya, Jurnal Teknologi Sipil, Vol.2