

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang mana atas berkat rahmat dan hidayah-Nya proposal tugas akhir ini dapat terselesaikan. Sholawat serta salam juga semoga tetap terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad Saw.

Tugas Akhir yang berjudul “Perencanaan Ulang Jalan Tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan (Cisumdawu) seksi 1 fase 3 pada STA -2+700 – 6+700 menggunakan Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Pd-T-14-2003 (Studi Kasus Pembangunan Interchange Cileunyi Tol Cisumdawu seksi 1 fase 3)” ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil Strata Satu di Universitas Siliwangi. Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dari semua pihak, laporan ini tidak dapat selesai tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua, keluarga dan teman-teman yang senantiasa tidak pernah berhenti memberikan doa, semangat dan dukungan baik moril maupun materil.
2. Bapak H. Herianto, M.T. selaku Dosen Pembimbing I
3. Bapak Gary Raya Prima, S.Pd., M.T. selaku Dosen Pembimbing II
4. Bapak H. Asep Kurnia Hidayat, Ir., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi sekaligus Dosen Wali.
5. Bapak Pengki Irawan, S.TP., M.Si., selaku Dosen Penguji Tugas Akhir.
6. Bapak Prof. Dr. Eng. H. Aripin, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi yang telah memberi kesempatan untuk mengerjakan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh dosen, staff dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi yang telah membantu penulis selama menuntut ilmu.
8. Pihak Perusahaan CRBC – ADHI JO
9. Himpunan Mahasiswa Sipil (HMS) Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
10. Teman – teman Pondok Madani Gang Macan dan semua pihak yang telah turut membantu dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini.

Kritik dan saran dari pembaca sangat diharapkan demi penyempurnaan laporan dan penelitian dimasa yang akan datang. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tasikmalaya, 24 Januari 2022

Penulis

Fauzan Nu'man