

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. (1993). *Guide for Design of Pavement Structures*. Washington: AASHTO.
- Badan Standarisasi Nasional. (1994). *Tata Cara Perencanaan Drainase Jalan*. Jakarta: BSN.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: PUPR.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2003). *Perkerasan Beton Semen Pd-T-14-2003*. Jakarta: PUPR.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2009). *Perancangan Geometrik Jalan Bebas Hambatan untuk Jalan Tol*. Jakarta: PUPR.
- Directorate General of Highway, Ministry of Public Work, Japan internasional Agency (JIKA). (2007). *The Final Report, The Study on Public-Private Partnership Scheme for Trans Java Toll Road in Indonesia*. Tokyo: JIKA.
- Hadiyatmo, H. C. (2017). *Stabilisasi Tanah untuk Perkerasan Jalan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2016). *Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*. Jakarta: PUPR.
- Muqoddam, A. F., & Indriani, E. (2017). *Perencanaan Ulang Jalan Tol Mojokerto - Kertosono (Moker) Sesi II Pada STA 8+000 - 11+000 Menggunakan Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Pd-T-14-2003*. Surabaya: ITS.
- Prastyanto, C. A., & Andarini, M. E. (n.d.). Perancangan Geometrik dan Perkerasan Jalan Tol Cileunyi - Sumedang - Dawuan (Cisumdawu) STA 26+800 - STA 41+939 dengan jenis Perkerasan Kaku. *Jurnal Teknik ITS, Vol. 8, No. 2. ISSN: 2337 - 3539 (2301 - 9271 Print)*.
- Sukirman, S. (1994). *Dasar - Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Wesli. (2008). *Drainase Perkotaan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.