

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Kecil .....	11
Gambar 2.2 Dimensi Kedaraan Sedang .....	11
Gambar 2.3 Dimensi Kendaraan Besar .....	11
Gambar 2.4 Damaja, Damija, dan Dawasja .....	13
Gambar 2.5 Penampang Melintang Jalan Tipikal .....	16
Gambar 2.6 Penampang Melintang Jalan Tipikal yang Dilengkapi Trotoar .....	16
Gambar 2.7 Kemiringan Melintang Jalan Normal.....	19
Gambar 2.8 Bahu Jalan .....	20
Gambar 2.9 Median Direndahkan dan Ditinggikan .....	22
Gambar 2.10 Sketsa Jarak Pandang Mendahului.....	24
Gambar 2.11 Lengkung F-C ( <i>Full Circle</i> ).....	33
Gambar 2.12 Lengkung S-C-S ( <i>Spiral-Circle-Spiral</i> ).....	34
Gambar 2.13 Lengkung S-S ( <i>Spiral-Spiral</i> ) .....	36
Gambar 2.14 Superelevasi .....	38
Gambar 2.15 Diagram Superelevasi pada Tikungan SCS .....	38
Gambar 2.16 Diagram Superelevasi pada Tikungan FC.....	39
Gambar 2.17 Diagram Superelevasi pada Tikungan SS .....	39
Gambar 2.18 Lengkung Vertikal Cembung .....	47
Gambar 2.19 Lengkung Vertikal Cekung .....	48
Gambar 2.20 Susunan Lapisan Perkerasan Jalan.....	50
Gambar 2.21 Korelasi DDT dan CBR .....	63
Gambar 2.22 Nomogram 1 dengan $IP_t = 2,5$ dan $IP_o \geq 4$ .....	70
Gambar 2.23 Nomogram 2 dengan $IP_t = 2,5$ dan $IP_o = 3,9 - 3,5$ .....	70
Gambar 2.24 Nomogram 3 dengan $IP_t = 2$ dan $IP_o \geq 4$ .....	71
Gambar 2.25 Nomogram 4 dengan $IP_t = 2$ dan $IP_o = 3,9 - 3,5$ .....	71
Gambar 2.26 Nomogram 5 dengan $IP_t = 1,5$ dan $IP_o = 3,9 - 3,5$ .....	71
Gambar 2.27 Nomogram 6 dengan $IP_t = 1,5$ dan $IP_o = 3,4 - 3,0$ .....	72
Gambar 2.28 Nomogram 7 dengan $IP_t = 1,5$ dan $IP_o = 2,9 - 2,5$ .....	72
Gambar 2.29 Nomogram 8 dengan $IP_t = 1$ dan $IP_o = 2,9 - 2,5$ .....	72
Gambar 2.30 Nomogram 9 dengan $IP_t = 1$ dan $IP_o \leq 2,4$ .....	73
Gambar 2.31 <i>Polygon Thiessen</i> .....	74

Gambar 2.32 Metode Ishoyet .....	75
Gambar 2.33 Jenis Penampang Segi Empat.....	101
Gambar 2.34 Kemiringan Melintang Normal Pada Daerah Datar dan Lurus.....	104
Gambar 2.35 Drainase Melintang Pada Bahu Jalan.....	105
Gambar 2.36 Drainase Bahu Jalan di Daerah Tanjakan/Turunan.....	105
Gambar 2.37 Kemiringan Melintang Pada Daerah Tikungan.....	106
Gambar 3.1 Lokasi Perencanaan.....	113
Gambar 3.2 Bagan Alur Perencanaan Keseluruhan.....	115
Gambar 3.3 Bagan Alur Perencanaan Geometrik Jalan.....	117
Gambar 3.4 Bagan Alur Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur.....	118
Gambar 3.5 Bagan Perencanaan Sistem Drainase Jalan .....	119
Gambar 3.6 Bagan Perencanaan Anggaran Biaya (RAB) .....	120
Gambar 4.1 Trase Jalan Cipulus Kabupaten Majalengka .....	121
Gambar 4.2 Lengkung Peralihan Tikungan I.....	136
Gambar 4.3 Diagram Superelevasi Tikungan I.....	137
Gambar 4.4 Potongan I-I Tikungan I.....	137
Gambar 4.5 Kelandaian Relatif Tikungan I.....	138
Gambar 4.6 Lengkung Peralihan Tikungan II.....	146
Gambar 4.7 Diagram Superelevasi Tikungan II .....	146
Gambar 4.8 Potongan I-I Tikungan II.....	147
Gambar 4.9 Kelandaian Relatif Tikungan II.....	147
Gambar 4.10 Lengkung Peralihan Tikungan III .....	156
Gambar 4.11 Diagram Superelevasi Tikungan III.....	156
Gambar 4.12 Potongan I-I Tikungan III .....	157
Gambar 4.13 Kelandaian Relatif Tikungan III .....	157
Gambar 4.14 Lengkung Peralihan Tikungan IV .....	164
Gambar 4.15 Diagram Superelevasi Tikungan IV .....	164
Gambar 4.16 Kelandaian Relatif Tikungan IV .....	165
Gambar 4.17 Lengkung Peralihan Tikungan V .....	173
Gambar 4.18 Diagram Superelevasi Tikungan V .....	173
Gambar 4.19 Potongan I-I Tikungan V.....	174
Gambar 4.20 Kelandaian Relatif Tikungan I.....	174

Gambar 4.21 Lengkung Peralihan Tikungan VI.....	183
Gambar 4.22 Diagram Superelevasi Tikungan VI.....	183
Gambar 4.23 Potongan I-I Tikungan VI.....	184
Gambar 4.24 Kelandaian Relatif Tikungan VI.....	184
Gambar 4.25 Lengkung Peralihan Tikungan VII.....	193
Gambar 4.26 Diagram Superelevasi Tikungan VII.....	193
Gambar 4.27 Potongan I-I Tikungan VII.....	194
Gambar 4.28 Kelandaian Relatif Tikungan VII.....	195
Gambar 4.29 Lengkung Peralihan Tikungan VIII.....	203
Gambar 4.30 Diagram Superelevasi Tikungan VIII.....	203
Gambar 4.31 Potongan I-I Tikungan VIII.....	204
Gambar 4.32 Kelandaian Relatif Tikungan VIII.....	205
Gambar 4.33 Sketsa Alinyemen Vertikal.....	225
Gambar 4.34 Lengkung Vertikal PV 1.....	230
Gambar 4.35 Lengkung Vertikal PV 2.....	233
Gambar 4.36 Lengkung Vertikal PV 3.....	234
Gambar 4.37 Lengkung Vertikal PV 4.....	236
Gambar 4.38 Lengkung Vertikal PV 5.....	237
Gambar 4.39 Lengkung Vertikal PV 6.....	238
Gambar 4.40 Lengkung Vertikal PV 7.....	239
Gambar 4.41 Lengkung Vertikal PV 8.....	241
Gambar 4.42 Lengkung Vertikal PV 9.....	242
Gambar 4.43 Lengkung Vertikal PV 10.....	243
Gambar 4.44 Lengkung Vertikal PV 11.....	244
Gambar 4.45 Lengkung Vertikal PV 12.....	246
Gambar 4.46 Lengkung Vertikal PV 13.....	247
Gambar 4.47 Lengkung Vertikal PV 14.....	248
Gambar 4.48 Lengkung Vertikal PV 15.....	249
Gambar 4.49 Lengkung Vertikal PV 16.....	250
Gambar 4.50 Lengkung Vertikal PV 17.....	252
Gambar 4.51 Lengkung Vertikal PV 18.....	253
Gambar 4.52 Lengkung Vertikal PV 19.....	254

Gambar 4.53 Lengkung Vertikal PV 20 .....	255
Gambar 4.54 Lengkung Vertikal PV 21 .....	257
Gambar 4.55 Lengkung Vertikal PV 22 .....	258
Gambar 4.56 Lengkung Vertikal PV 23 .....	259
Gambar 4.57 Lengkung Vertikal PV 24 .....	260
Gambar 4.58 Lengkung Vertikal PV 25 .....	261
Gambar 4.59 Lengkung Vertikal PV 26 .....	263
Gambar 4.60 Lengkung Vertikal PV 27 .....	264
Gambar 4.61 Lengkung Vertikal PV 28 .....	265
Gambar 4.62 Lengkung Vertikal PV 29 .....	267
Gambar 4.63 Lengkung Vertikal PV 30 .....	268
Gambar 4.64 Lengkung Vertikal PV 31 .....	269
Gambar 4.65 Lengkung Vertikal PV 32 .....	270
Gambar 4.66 Lengkung Vertikal PV 33 .....	272
Gambar 4.67 Lengkung Vertikal PV 34 .....	273
Gambar 4.68 Alinyemen Vertikal .....	278
Gambar 4.69 Mencari Nilai DDT .....	281
Gambar 4.70 Tebal Lapis Perkerasan Lentur Umur Rencana 20 Tahun .....	285
Gambar 4.71 Grafik Intensitas Hujan Rancangan dalam 24 Jam .....	295
Gambar 4.72 Daerah Tangkapan Air Lahan .....	297
Gambar 4.73 Dimensi Saluran Drainase .....	300