

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Jalan merupakan prasarana transportasi yang besar pengaruhnya terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat, fungsi utama jalan sebagai sarana untuk melayani pergerakan lalu lintas manusia dan barang secara aman, nyaman, cepat dan ekonomis. Dengan demikian tentu dibutuhkan media transportasi yang layak digunakan, semuanya tidak terlepas dari faktor infrastruktur jalan.

Jalan Cipulus merupakan bagian dari Jalan Lingkar Timur Majalengka termasuk kedalam kelas jalan lokal yang mempunyai lebar jalan 5 m berada di Kecamatan Cikijing, Kabupaten Majalengka. Jalan ini merupakan jalan penghubung daerah Cidulang dengan daerah Gunungmanik yang berada di Kecamatan Talaga. Terdapat banyak obyek wisata yang berada di Jalan Lingkar Timur Majalengka khususnya di sekitar daerah Cipulus ini seperti wisata Bukit Kanaga, Gunung Putri, Goa Alam Cisarupan dll. Dengan demikian menyebabkan meningkatnya volume lalu lintas di jalan ini. Kondisi Jalan yang terlalu sempit, tikungan yang tajam dan sangat berkelok serta bagian aspal yang telah rusak menyebabkan terhambatnya kegiatan mobilisasi di jalan ini. Salah satu alternatif yang diharapkan dapat memberikan solusi untuk mendukung mobilisasi yang baik adalah dengan merencanakan ulang kapasitas Jalan Lingkar Timur Majalengka salah satunya di Jalan Cipulus ini agar aman, nyaman digunakan serta sesuai dengan fungsi dan kelas jalannya.

Berdasarkan permasalahan di atas, perencanaan ulang peningkatan Kapasitas Jalan Cipulus ini bertujuan untuk memberikan keamanan, kenyamanan, dan kelancaran serta diharapkan dapat menunjang perkembangan pada sektor ekonomi, dan meningkatkan aksesibilitas (kemudahan mencapai tujuan) bagi semua pemakai jalan yang melaluinya.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut diatas, maka akan dilakukan perencanaan penelitian antara lain :

- a. Bagaimana merencanakan geometrik jalan yang tepat untuk ruas jalan Cipulus Kabupaten Majalengka agar pengguna jalan mendapatkan keamanan dan kenyamanan dalam berkendara?
- b. Bagaimana merencanakan tebal perkerasan lentur jalan yang mampu memikul beban yang melintas diatasnya ?
- c. Bagaimana merencanakan dimensi saluran drainase yang sesuai ?
- d. Bagaimana menghitung rencana anggaran biaya (RAB) yang dibutuhkan untuk membuat jalan tersebut?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

- a. Merencanakan ulang bentuk geometrik jalan Cipulus, Kabupaten Majalengka.
- b. Merencanakan tebal perkerasan lentur,
- c. Merencanakan dimensi saluran drainase,

- d. Menghitung anggaran biaya (RAB) yang dibutuhkan untuk pembuatan jalan Cipulus.

1.4 Ruang Lingkup Masalah

Perencanaan ulang ruas jalan Cipulus meliputi geometrik jalan, galian dan timbunan, perkerasan jalan, drainase jalan, dan rencana anggaran biaya (RAB) yang dimana penyusunan tugas akhir ini berpedoman pada peraturan-peraturan SNI yang dipakai untuk perencanaan dan perkerasan jalan.

Ruang lingkup permasalahan yang tidak dibahas dalam perencanaan ruas jalan Cipulus Kabupaten Majalengka adalah sebagai berikut :

1. Tidak menggunakan bangunan pelengkap.
2. Meredesign STA 0+000 sampai dengan STA 5+000.

1.5 Sistematika Penulisan

Laporan Tugas Akhir “Redesign Ruas Jalan Lingkar Timur Majalengka STA 0+000 s/d STA 5+000 Desa Cipulus Kecamatan Cikijing Kabupaten Majalengka” ini meliputi bagian pertama yang terdiri dari halaman judul, halaman pengesahan, halaman kata pengantar. Pada bagian kedua sebagian besar dari penyusunan tugas akhir ini yang terdiri dari lima (5) bab. Pada bagian ketiga terdiri dari penutup, daftar pustaka, lampiran-lampiran, dan gambar-gambar. Adapaun garis besar sistematika penulisan yang diterapkan pada penyusunan laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Merupakan pendahuluan yang berisi mengenai latar belakang, maksud dan tujuan yang hendak dicapai, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II : Landasan Teori

Membahas tentang teori-teori yang melandasi perencanaan dan analisis geometrik jalan raya diantaranya konsep perencanaan jalan raya, beban yang bekerja, perhitungan galian dan timbunan, perencanaan tebal perkerasan, perencanaan struktur drainase, dan perencanaan anggaran biaya dan *time schedule*.

BAB III : Metodologi Perencanaan

Membahas tentang penyusunan tugas akhir dan tahapan perencanaan geometrik jalan raya berikut data pendukung dan pedoman perencanaan.

BAB IV : Analisis Perencanaan dan Pembahasan

Membahas tentang proses dan hasil perhitungan perencanaan geometrik jalan raya.

BAB V : Kesimpulan dan Saran

Merupakan kesimpulan hasil perencanaan dan saran-saran mengenai perencanaan geometrik jalan raya