

DAFTAR PUSTAKA

- Ashok, S.P., Patil, A.R., Pataskar, S.V. (2017). *Life Cycle Cost Analysis of Bituminous Pavements and Concrete Pavements in Urban Areas, International Journal for Science and Advance Research in Technology*, Volume III Nomor 7, Juli 2017, Halaman 1 – 9.
- Azis, R. dan and Asrul (2014). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. 1st edn. Deepublish.
- Bethary, R.T. and Pradana, M.F. (2015). ANALISIS KERUSAKAN DAN PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN JALAN KAKU DENGAN METODE BINAMARGA.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Pedoman Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Ervianto, W.I. (2005). *Manajemen Proyek Konstruksi*. CV. Andi Offset, Yogyakarta
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Tentang Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku (2017) ‘Konsep Dasar dan Konstruksi Perkerasan Kaku’, *Modul 1 Konsep Dasar Konstruksi Perkerasan Kaku*, p. 51.
- Maklas, F. and Erizal, E. (2019). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Bogor - Ciawi – Sukabumi, *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 4(2), pp. 91–100. doi:10.29244/jsil.4.2.91-100.
- Pradani, N., Sadli, M. and Fithriayuni, D. (2016). Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (Mdp) Dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu’, *Forum Profesional Teknik Sipil*, 4(2), pp. 140–155.
- Rachardi and Kurniawan, R. (2018). Analisis Tebal Perkerasan Jalan Rigid, 3. 74–83.

Rachmayati, D. (2014). Kajian Perbandingan Biaya Siklus Hidup Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur, *Jurnal Jalan dan Jembatan*, Badan Penelitian dan Pengembangan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Volume XXXI, Nomor 2, Bandung Agustus 2014, Halaman 94 -110

Rut Magdalena Silitonga, Mohamad Amin and Ina Elvina (2020). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Aashto 1993 Pada Ruas Jalan Dusun Betung Kabupaten Katingan, *Jurnal Teknik: Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Keteknikan*.