

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur	7
Tabel 2.2 Umur Rencana.....	10
Tabel 2.3 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas	12
Tabel 2.4 Faktor Distribusi Lajur (DL).....	13
Tabel 2.5 Jumlah lajur berdasarkan lebar perkerasan dan koefisien distribusi (C) kendaraan niaga pada lajur rencana	14
Tabel 2.6 Nilai VDF masing – masing jenis kendaraan niaga.....	15
Tabel 2.7 Nilai VDF masing – masing jenis kendaraan niaga.....	16
Tabel 2.8 Pemilihan Jenis Perkerasan	19
Tabel 2.9 Bagan Desain - 3. Desain perkerasan lentur opsi biaya minimum	21
Tabel 2.10 Bagan Desain - 3A. Desain perkerasan lentur dengan HRS	21
Tabel 2.11 Bagan Desain - 3B. Desain perkerasan lentur – aspal dengan lapis	22
Tabel 2.12 Desain Fondasi Jalan Minimum.....	24
Tabel 2.13 Faktor keamanan beban (FKB).....	32
Tabel 2.14 Diameter ruji	34
Tabel 2.15 Bagan Desain 4. Perkerasan kaku untuk jalan dengan beban lalu lintas tinggi.....	36
Tabel 2.16 Bagan Desain-4A. Perkerasan kaku untuk jalan dengan beban lalu lintas rendah	36
Tabel 3.1 Data Penelitian	50
Tabel 4.1 Data Lalu Lintas Harian	58
Tabel 4.2 Rekapitulasi nilai VDF.....	60
Tabel 4.3 Kumulatif Beban ESA4 dan ESA5	61
Tabel 4.4 Data CBR	62
Tabel 4.5 Menentukan Tipe Perkerasan.....	63
Tabel 4.6 Menentukan Desain Tebal Perkerasan Jalan.....	64
Tabel 4.7 Distribusi kelompok kendaraan niaga.....	66
Tabel 4.8 Perhitungan repetisi sumbu yang terjadi	70
Tabel 4.9 Tebal taksiran pelat beton	71
Tabel 4.10 Perhitungan beban rencana per roda	73

Tabel 4.11 Perhitungan faktor rasio tegangan sesuai jenis sumbu kendaraan	74
Tabel 4.12 Penentuan repetisi beban ijin akibat fatik jenis sumbu STRT	75
Tabel 4.13 Penentuan repetisi beban ijin akibat fatik jenis sumbu STRG.....	76
Tabel 4.14 Penentuan repetisi beban ijin akibat fatik jenis sumbu STdRG.....	77
Tabel 4.15 Penentuan repetisi beban ijin akibat erosi jenis sumbu STRT.....	78
Tabel 4.16 Penentuan repetisi beban ijin akibat erosi jenis sumbu STRG	79
Tabel 4.17 Penentuan repetisi beban ijin akibat erosi jenis sumbu STdRG	80
Tabel 4.18 . Perhitungan persen kerusakan akibat fatik dan erosi	81
Tabel 4.19 AHSP HRS-WC	86
Tabel 4.20 AHSP HRS Base	89
Tabel 4.21 AHSP Lapis Resap Pengikat.....	91
Tabel 4.22 AHSP Lapis Pondasi Agregat Kelas A	92
Tabel 4.23 AHSP Lapis Penopang (Agregat Kelas B)	94
Tabel 4.24 Perhitungan Volume Pekerjaan Perkerasan Lentur	96
Tabel 4.25 Total kuantitas dan harga dari seluruh pekerjaan perkerasan lentur....	97
Tabel 4.26 Rekapitulasi jumlah harga pekerjaan perkerasan lentur	98
Tabel 4.27 AHSP perkerasan beton semen $f_c'30$ Mpa	99
Tabel 4.28 AHSP Beton Struktur $f_c' 10$ Mpa	102
Tabel 4.29 AHSP BjTP 280	103
Tabel 4.30 AHSP BjTS 280	105
Tabel 4.31 AHSP LPA	106
Tabel 4.32 AHSP Stabilisasi Tanah dengan Semen	108
Tabel 4.33 Volume Pekerjaan Sambungan	110
Tabel 4.34 Volume Pekerjaan Sealent	111
Tabel 4.35 Volume Pekerjaan Lapisan Perkerasan Kaku	111
Tabel 4.36 Total kuantitas dan harga dari seluruh pekerjaan perkerasan kaku ...	112
Tabel 4.37 Rekapitulasi jumlah harga pekerjaan perkerasan kaku	113
Tabel 4.38 Periode rencana perawatan dan rehabilitasi perkerasan lentur	114
Tabel 4.39 Rencana perawatan dan rehabilitasi perkerasan lentur	114
Tabel 4.40 Volume perawatan dan rehabilitasi perkerasan lentur	115
Tabel 4.41 Rekapitulasi AHSP perawatan dan rehabilitasi perkerasan lentur.....	116
Tabel 4.42 Harga pekerjaan perawatan dan rehabilitasi perkerasan lentur.....	116

Tabel 4.43 Rekapitulasi biaya perawatan perkerasan lentur	117
Tabel 4.44 Rekapitulasi biaya rehabilitasi perkerasan lentur	117
Tabel 4.45 Rekapitulasi biaya pemeliharaan jalan perkerasan lentur	118
Tabel 4.46 Volume pemeliharaan perkerasan kaku	119
Tabel 4.47 AHSP rehabilitasi perkerasan kaku.....	119
Tabel 4.48 Harga pekerjaan dari perawatan rehabilitasi perkerasan kaku.....	120
Tabel 4.49 Rekapitulasi biaya pemeliharaan perkerasan kaku	120
Tabel 4.50 Biaya total pemeliharaan jalan perkerasan kaku.....	120
Tabel 4.51 Rekapitulasi biaya selama siklus hidup pada perkerasan lentur	121
Tabel 4.52 Rekapitulasi biaya selama siklus hidup pada jalan perkerasan kaku .	121