

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Nilai Kapasitas Dasar	15
Tabel 2. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (PKJI, 2014)	16
Tabel 2. 3 Faktor Kapasitas Penyesuaian Untuk Pemisah Arah	17
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Efektif	17
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota	18
Tabel 2. 6 Jenis Putar Balik dan Persyaratannya	21
Tabel 2. 7 Dimensi Kendaraan Rencana untuk Jalan Perkotaan (PPPB, 2005)....	28
Tabel 2. 8 Dimensi Lebar Bukaannya Ideal PPPB, 2005	29
Tabel 2. 9 Bobot Pengaruh Hambatan Samping	34
Tabel 2. 10 Tingkat Hambatan Samping.....	35
Tabel 2. 11 Tingkat Pelayanan Jalan.....	36
Tabel 2. 12 Kondisi dasar untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar	37
Tabel 4. 1 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cileungsi Titik A.....	47
Tabel 4. 2 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cibubur Titik A.....	48
Tabel 4. 3 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cileungsi Titik B.....	49
Tabel 4. 4 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cibubur Titik B.....	50
Tabel 4. 5 Volume kendaraan Jam Sibuk Arah Cileungsi Titik C.....	51
Tabel 4. 6 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cibubur Titik C	51
Tabel 4. 7 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cileungsi Titik A.....	53
Tabel 4. 8 Volume Kendaraan Jam Sibuk Arah Cibubur Titik A.....	53
Tabel 4. 9 Volume Kendaraan Hari Senggang Jam Sibuk Arah Cileungsi Titik B	54
Tabel 4. 10 Volume Kendaraan Jam Sibuk Senggang Arah Cibubur Titik B	55
Tabel 4. 11 Volume Kendaraan Jam Sibuk Senggang Arah Cileungsi.....	56
Tabel 4. 12 Volume Kendaraan Jam Sibuk Senggang Arah Cibubur.....	57
Tabel 4. 13 Volume Kendaraan Jam libur Sibuk Arah Cileungsi Titik A	58
Tabel 4. 14 Volume Kendaraan Jam libur Sibuk Arah Cibubur Titik A	59

Tabel 4. 15 Volume Kendaraan Jam Libur Sibuk Arah Cileungsi Titik B	60
Tabel 4. 16 Volume Kendaraan Jam Libur Sibuk Arah Cibubur Titik B	60
Tabel 4. 17 Volume Kendaraan Jam Libur Sibuk Arah Cileungsi Titik C	61
Tabel 4. 18 Volume Kendaraan Jam Libur Sibuk Arah Cibubur Titik C	62
Tabel 4. 19 <i>U-Turn</i> Titik A Hari Kerja Arah Cileungsi.....	63
Tabel 4. 20 <i>U-Turn</i> Titik A Hari Kerja Arah Cibubur	64
Tabel 4. 21 <i>U-Turn</i> Titik A Hari Senggang Arah Cileungsi.....	64
Tabel 4. 22 <i>U-Turn</i> Titik A Hari Senggang Arah Cibubur	65
Tabel 4. 23 <i>U-Turn</i> Titik A Hari Libur Arah Cileungsi.....	65
Tabel 4. 24 <i>U-Turn</i> Titik A Hari Libur Cibubur	66
Tabel 4. 25 <i>U-Turn</i> Titik B Hari Kerja Arah Cileungsi.....	67
Tabel 4. 26 <i>U-Turn</i> Titik B Hari Kerja Cibubur	67
Tabel 4. 27 <i>U-Turn</i> Titik B Hari Senggang Cileungsi.....	68
Tabel 4. 28 <i>U-Turn</i> Titik B Hari Senggang Cibubur	68
Tabel 4. 29 <i>U-Turn</i> Titik B Hari Libur Cileungsi.....	69
Tabel 4. 30 <i>U-Turn</i> Titik B Hari Libur Cibubur	69
Tabel 4. 31 <i>U-Turn</i> Titik C Hari Kerja Cileungsi.....	70
Tabel 4. 32 <i>U-Turn</i> Titik C Hari Kerja Cibubur	70
Tabel 4. 33 <i>U-Turn</i> Titik C Hari Senggang Cileungsi.....	71
Tabel 4. 34 <i>U-Turn</i> Titik C Hari Senggang Cibubur	71
Tabel 4. 35 <i>U-Turn</i> Titik C Hari Libur Cileungsi.....	72
Tabel 4. 36 <i>U-Turn</i> Titik C Hari Libur Cibubur	72
Tabel 4. 37 Data Penduduk Kabupaten Bogor.....	73
Tabel 4. 38 Volume Lalulintas Ruas Jl. Tasyogi Cibubur	73
Tabel 4. 39 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVO) Untuk Jalan Perkotaan	74
Tabel 4. 40 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVW).....	75
Tabel 4. 41 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak kereb (FFVSF) Untuk Jalan Perkotaan	76
Tabel 4. 42 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFVCS) Pada Jalan Perkotaan.....	77
Tabel 4. 43 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jl.Trasyogi Cibubur	77

Tabel 4. 44 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan	78
Tabel 4. 45 Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCW)	78
Tabel 4. 46 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCSP)	79
Tabel 4. 47 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Jalan Perkotaan (FCSF)	79
Tabel 4. 48 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS)	80
Tabel 4. 49 Kapasitas Ruas Jl. Trasyogi Cibubur	80
Tabel 4. 50 Drajat Kejenuhan	81
Tabel 4. 51 Tingkat Pelayanan Ruas Jl. Transyogi U-Turn A	81
Tabel 4. 52 Tingkat Pelayanan Ruas Jl. Transyogi U-Turn B	82
Tabel 4. 53 Tingkat Pelayanan Ruas Jl. Transyogi U-Turn C	83
Tabel 4. 54 Kinerja U-Turn A.....	85
Tabel 4. 55 Kinerja U-Turn B	85
Tabel 4. 56 Kinerja U-Turn C	86
Tabel 4. 57 Hambatan Samping Arah Cileungsi.....	86
Tabel 4. 58 Hambatan Samping Arah Cibubur	88