

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z. (2010). *Pengaruh Beban Muatan Angkutan Kendaraan Berlebih Kendaraan Truk terhadap Perkiraan Umur Layan Perkerasan*. Depok: Universitas Indonesia.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Tata Cara Perancangan Geometrik Jalan Antar Kota*.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017)*.
- Departemen Perhubungan. 2008. *Hubungan Konfigurasi Sumbu, Kelas Jalan, MST (Muatan Sumbu Terberat) dan JBI (Jumlah Berat Yang Diizinkan)*. Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Nomor:SE.02/AJ.208/DRJD/2008
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Perkerasan Jalan (Revisi Juni 2017)*.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen Skbi – 2.3.26*. 1987. Dinas Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum. 2011. *Panduan Survai Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS*. Jakarta.
- Morisca, W. (2014). *Evaluasi Beban Kendaraan terhadap Derajat Kerusakan dan Umur Sisa Jalan*. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 692-699.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Jalan Raya*. Bandung: Nova.