

ABSTRAK

Transportasi merupakan salah satu sektor yang sangat penting untuk dikembangkan mengingat fungsi transportasi adalah sebagai salah satu tulang punggung perekonomian suatu daerah, bahkan perekonomian nasional. Transportasi juga dikenal sebagai salah satu mata rantai untuk menunjang serta mendorong pembangunan politik, ekonomi, sosial budaya, serta pertahanan dan keamanan. Peningkatan jumlah penduduk setiap tahun dan banyaknya fasilitas- fasilitas yang menunjang berbagai bidang di kawasan Kabupaten Garut sekarang ini secara tidak langsung menuntut pihak terkait untuk menyediakan ruas jalan dengan kapasitas yang memadai karena kebutuhan transportasi yang semakin meningkat. Hambatan samping pada ruas jalan ini adalah pengalihfungsian trotoar atau badan jalan menjadi tempat usaha pedagang kaki lima sehingga ruang untuk pejalan kaki dan kapasitas jalan berkurang. Banyaknya kendaraan ringan yang berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang maupun barang, adanya pejalan kaki yang menyebrang jalan dan aktivitas kendaraan yang keluar masuk jalan umum, menyebabkan menurunnya kecepatan. Volume lalu lintas yang tinggi terjadi pada jam- jam puncak seperti pergerakan orang pada saat masuk dan pulang kerja sehingga dapat menimbulkan kemacetan lalu lintas. Oleh karena itu perlu diadakannya pengamatan mengenai pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas jalan Papandayan Kabupaten Garut.

Kata Kunci : Transportasi, Hambatan, Volume Lalu Lintas.

ABSTRACT

Transportation is one sector that is very important to develop considering the function of transportation is one of the backbones of a region's economy, even the national economy. Transportation is also known as one of the links in the chain to support and encourage political, economic, socio-cultural development, as well as defense and security. The increase in population every year and the many facilities that support various fields in the Garut Regency area now indirectly require related parties to provide roads with adequate capacity due to increasing transportation needs. The side obstacle on this road section is the conversion of the sidewalk or road body into a place for street vendors so that space for pedestrians and road capacity is reduced. The large number of light vehicles stopping to pick up and drop off passengers and goods, the presence of pedestrians crossing the road and the activity of vehicles going in and out of public roads, causes a decrease in speed. High traffic volume occurs during peak hours, such as the movement of people when entering and leaving work, which can cause traffic jams. Therefore it is necessary to carry out observations regarding the effect of side barriers on the capacity of the Papandayan road in Garut Regency.

Keywords: Transportation, Barriers, Traffic Volume.