

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar	10
Tabel 2.2	Kelas Hambatan Samping	11
Tabel 2.3	Bobot Pengaruh Hampatan Samping Terhadap Kapasitas.....	12
Tabel 2.4	Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.	15
Tabel 2.5	Ekivalensi Kendaraan Penumpang (EMP) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah.....	16
Tabel 2.6	Kapasitas Jalan (Co).....	17
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu lintas (FCw)	17
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Akibat Pemisah Arah (FCsp)	18
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf).....	18
Tabel 2.10	Nilai Emp Tipe Kendaraan	19
Tabel 2.11	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo)	20
Tabel 2.12	Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)	20
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kondisi Hambatan Samping (FFVs)	21
Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	22
Tabel 2.15	Standarisasi Nilai Tingkat Pelayanan Jalan	22
Tabel 2.16	Hubungan Kapasitas Dengan Tingkat Pelayanan	23
Tabel 4.1	Rekapitulasi Volume Lalu-Lintas Hari Terendah (350 m/Jam).....	33
Tabel 4.2	Rekapitulasi Volume Lalu-Lintas Hari Terendah (350 m/Smp/Jam)	34
Tabel 4.3	Rekapitulasi Volume Lalu-Lintas Hari Tertinggi (350 m/Jam)	34
Tabel 4.4	Rekapitulasi Volume Lalu-Lintas Hari Tertinggi (350 m/Smp/Jam).	35
Tabel 4.5	Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Terendah (350 m/Jam).....	36
Tabel 4.6	Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Terendah Dengan Bobot Arah Barat	38
Tabel 4.7	Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Terendah Dengan Bobot Arah Timur	38
Tabel 4.8	Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Tertinggi (350 m/Jam).....	38

Tabel 4.9 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Tertinggi Dengan Bobot Arah Barat	40
Tabel 4.10 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Tertinggi Dengan Bobot Arah Timur	40
Tabel 4.11 Rekapitulasi Kecepatan Lalu Lintas Hari Terendah Arah Barat.....	41
Tabel 4.12 Rekapitulasi Kecepatan Lalu Lintas Hari Terendah Arah Timur	42
Tabel 4.13 Rekapitulasi Kecepatan Lalu Lintas Hari Tertinggi Arah Barat.....	42
Tabel 4.14 Rekapitulasi Kecepatan Lalu Lintas Hari Tertinggi Arah Timur	43
Tabel 4.15 Rekapitulasi Kecepatan Arus Bebas Hari Terendah	44
Tabel 4.16 Rekapitulasi Kecepatan Arus Bebas Hari Tertinggi	45
Tabel 4.17 Rekapitulasi Kapasitas Ruas Jalan Hari Terendah.....	46
Tabel 4.18 Rekapitulasi Kapasitas Ruas Jalan Hari Tertinggi	47
Tabel 4.19 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Hari Terendah Arah Barat.....	48
Tabel 4.20 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Hari Terendah Arah Timur	48
Tabel 4.21 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Hari Tertinggi Arah Barat.....	49
Tabel 4.22 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Hari Tertinggi Arah Timur.....	49
Tabel 4.23 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Hari Terendah	51
Tabel 4.24 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Hari Tertinggi.....	51
Tabel 4.25 Hambatan Samping Setelah Solusi	52
Tabel 4.26 Kecepatan Arus Bebas Setelah Solusi	53
Tabel 4.27 Kapasitas Setelah Solusi	54
Tabel 4.28 Derajat Kejenuhan Setelah Solusi Arah Barat	55
Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan Setelah Solusi Arah Timur.....	55
Tabel 4.30 Tingkat Pelayanan Setelah Solusi	56