

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Sistem Bandar Udara.....	6
Gambar 2.2 Dimensi Pesawat Udara Tampak Depan.....	12
Gambar 2.3 Dimensi Pesawat Udara Tampak Samping.....	12
Gambar 2.4 Konfigurasi Roda Dasar.....	14
Gambar 2.5 Konfigurasi Roda Kompleks.....	15
Gambar 2.6 <i>Single Runway</i>	16
Gambar 2.7 <i>Runway Parallel</i>	17
Gambar 2.8 <i>Intersecting Runway</i>	18
Gambar 2.9 <i>Open V Runway</i>	19
Gambar 2.10 <i>Declared Distance</i>	22
Gambar 2.11 Tipe <i>Taxiway</i>	29
Gambar 2.12 Kurva <i>Taxiway</i>	30
Gambar 2.13 <i>Taxiway Width for aircraft</i>	31
Gambar 2.14 <i>Separation distance Aircraft</i>	34
Gambar 2.15 <i>Separation distance parallel taxiway to runway</i>	35
Gambar 2.16 <i>Separation distance Parallel Taxiway</i>	35
Gambar 2.17 <i>Nose-in parking</i>	37
Gambar 2.18 <i>Angled Nose-in parking</i>	37
Gambar 2.19 <i>Angled Nose-out Parking</i>	38
Gambar 2.20 <i>Parallel Parking</i>	38
Gambar 2.21 Konsep <i>Apron Sederhana</i>	39
Gambar 2.22 Konsep <i>Apron Linear</i>	39
Gambar 2.23 Konsep <i>Apron Terbuka</i>	40
Gambar 2.24 Konsep <i>Apron Pier</i>	41
Gambar 2.25 Konsep <i>Apron Satelit</i>	41
Gambar 2.26 Konsep <i>Apron Gabungan</i>	42
Gambar 2.27 Jarak pemisahan minimum <i>aircraft to object</i>	44
Gambar 2.28 Jendela <i>input FAARFIELD</i> untuk <i>design</i> perkerasan.....	48
Gambar 2.29 Struktur Lapisan Perkerasan Lentur.....	51
Gambar 2.30 Grafik Penentuan Tebal Perkerasan.....	54

Gambar 2.31 Penentuan Tebal <i>Surface</i>	55
Gambar 2.32 Tebal <i>Base course</i>	56
Gambar 2.33 Grafik Penentuan Tebal Perkerasan	58
Gambar 2.34 Grafik ketebalan <i>subbase</i> perkerasan kaku	59
Gambar 3.1 <i>Layout</i> Eksisting Bandara	61
Gambar 3.2 Metodologi Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Sisi Udara Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar	63
Gambar 3.3 Diagram Alir Proyeksi Jumlah Pergerakan Pesawat.....	65
Gambar 3.4 Diagram Alir Perencanaan <i>Runway</i>	66
Gambar 3.5 Diagram Alir Perencanaan <i>Taxiway</i>	67
Gambar 3.6 Diagram Alir Perencanaan <i>Apron</i>	68
Gambar 3.7 Diagram Alir Perencanaan Tebal Perkerasan.....	69
Gambar 4.1 Grafik <i>Forecasting</i> Pergerakan Pesawat	73
Gambar 4.2 Grafik Persentase Arah Angin.....	81
Gambar 4.3 <i>Windrose</i>	82
Gambar 4.4 Tinjauan angin dominan arah UTL-SBD	83
Gambar 4.5 Tinjauan angin dominan arah 03-21.....	84
Gambar 4.6 Dimensi Pesawat B777-300ER	86
Gambar 4.7 <i>Taxiway Width for aircraft</i>	98
Gambar 4.8 Kurva <i>Taxiway</i>	100
Gambar 4.9 Kurva <i>taxiway</i> rencana	101
Gambar 4.10 <i>Separation distance taxiway center line to runway center line</i>	103
Gambar 4.11 <i>Separation distance taxiway parallel center line</i>	104
Gambar 4.12 Jarak pemisahan <i>Apron taxiway</i> terhadap objek	112
Gambar 4.13 Jarak pemisahan <i>aircraft</i> stand terhadap objek	113
Gambar 4.14 Grafik ketebalan <i>flexible pavement</i> B777-300ER.....	119
Gambar 4.15 Grafik ketebalan <i>subbase flexible pavement runway</i>	120
Gambar 4.16 Grafik Tebal <i>Base Course</i>	122
Gambar 4.17 Jendela create job FAARFIELD	124
Gambar 4.18 Jendela <i>input</i> struktur perkerasan	125
Gambar 4.19 Jendela <i>input</i> jenis pesawat	125
Gambar 4.20 Konfigurasi roda pendaratan pesawat rencana.....	126

Gambar 4.21	Jendela hasil <i>output design</i> FAARFIELD.....	126
Gambar 4.22	Grafik hasil <i>CDF</i>	127
Gambar 4.23	Jendela <i>output notes and information</i>	127
Gambar 4.24	Grafik tebal perkerasan <i>flexible pavement</i>	134
Gambar 4.25	Grafik tebal <i>subbase flexible pavement</i>	135
Gambar 4.26	Grafik Tebal <i>Base Course</i>	137
Gambar 4.27	Grafik ketebalan perkerasan kaku	142
Gambar 4.28	Grafik ketebalan <i>subbase</i> perkerasan kaku	143
Gambar 4.29	Jendela create job FAARFIELD	145
Gambar 4.30	Jendela <i>input</i> struktur perkerasan <i>apron</i>	145
Gambar 4.31	Jendela <i>input</i> jenis pesawat	146
Gambar 4.32	Konfigurasi roda pendaratan pesawat rencana.....	146
Gambar 4.33	Jendela <i>output design</i> struktur perkerasan	147
Gambar 4.34	<i>output</i> grafik <i>CDF</i>	147
Gambar 4.35	Jendela notes and <i>information</i>	148