

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2.1 ICAO <i>Aerodromes reference code</i> | 10 |
| Tabel 2.2 <i>Aircraft approach category</i> | 11 |
| Tabel 2.3 <i>Airplane design group</i> | 11 |
| Tabel 2.4 Karakteristik Pesawat..... | 12 |
| Tabel 2.5 Kriteria Perencanaan Lebar <i>Runway</i> | 23 |
| Tabel 2.6 Kemiringan memanjang landasan..... | 24 |
| Tabel 2.7 Panjang, Lebar, dan Kemiringan <i>Strips</i> Landasan..... | 25 |
| Tabel 2.8 Hubungan antara kecepatan pesawat dan jari-jari tikungan..... | 29 |
| Tabel 2.9 Dimensi Jari-jari Kurva <i>Taxiway</i> | 30 |
| Tabel 2.10 Ketentuan Lebar <i>Taxiway</i> | 31 |
| Tabel 2.11 <i>Wheel clearance</i> | 31 |
| Tabel 2.12 Kemiringan memanjang <i>Taxiway</i> | 32 |
| Tabel 2.13 Kemiringan melintang <i>Taxiway</i> | 32 |
| Tabel 2.14 Jarak Pemisah Minimum <i>Taxiway</i> | 33 |
| Tabel 2.15 <i>Separation distance Taxiway</i> | 33 |
| Tabel 2.16 Jarak Minimum antara Pesawat dengan Suatu Objek..... | 43 |
| Tabel 2.17 <i>Separation distances</i> | 43 |
| Tabel 2.18 Konversi Roda Pendaratan Utama..... | 52 |
| Tabel 3.1 Daftar Kebutuhan Data..... | 64 |
| Tabel 4.1 Pergerakan Pesawat..... | 72 |
| Tabel 4.2 Hasil <i>Forecasting</i> | 74 |
| Tabel 4.3 Pergerakan Pesawat Tahun 2018..... | 75 |
| Tabel 4.4 Persentase Pesawat Terhadap Pergerakan Tahunan..... | 76 |
| Tabel 4.5 Pergerakan Pesawat Tahun 2040..... | 77 |
| Tabel 4.6 Komposisi Pesawat Tahun Rencana..... | 78 |
| Tabel 4.7 Data Persentase Angin..... | 80 |
| Tabel 4.8 Hasil Perhitungan Analisa Angin..... | 85 |
| Tabel 4.9 Spesifikasi Pesawat B777-300ER..... | 85 |
| Tabel 4.10 Data Geografis Bandara..... | 86 |
| Tabel 4.11 Lebar <i>Runway</i> | 90 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4.12 Rekapitulasi Geometrik <i>Runway</i> | 96 |
| Tabel 4.13 Lebar <i>Taxiway</i> | 97 |
| Tabel 4.14 Jarak aman roda terluar terhadap tepi <i>taxiway</i> | 97 |
| Tabel 4.15 Lebar <i>taxiway</i> dan <i>shoulder</i> | 99 |
| Tabel 4.16 Radius kurva <i>taxiway</i> | 99 |
| Tabel 4.17 Dimensi Jari-jari Kurva <i>Taxiway</i> | 100 |
| Tabel 4.18 Jarak pemisahan minimum <i>taxiway</i> | 102 |
| Tabel 4.19 Kemiringan memanjang <i>taxiway</i> | 104 |
| Tabel 4.20 Perubahan kemiringan..... | 105 |
| Tabel 4.21 Kemiringan melintang <i>taxiway</i> | 105 |
| Tabel 4.22 Jarak pandang minimum | 106 |
| Tabel 4.23 Lebar <i>Taxiway strip</i> | 106 |
| Tabel 4.24 Lebar <i>grading taxiway</i> | 106 |
| Tabel 4.25 Rekapitulasi Data Perencanaan <i>Taxiway</i> | 107 |
| Tabel 4.26 Dimensi <i>apron</i> berdasarkan penggolongan pesawat..... | 108 |
| Tabel 4.27 Pengelompokan Jumlah <i>Gate</i> | 109 |
| Tabel 4.28 Kebutuhan Dimensi <i>Nose in</i> | 110 |
| Tabel 4.29 Pergerakan Tahunan dan Jenis Konfigurasi Roda Pendaratan | 115 |
| Tabel 4.30 Perhitungan Beban Roda..... | 116 |
| Tabel 4.31 Faktor Konversi Roda Pendaratan | 117 |
| Tabel 4.32 <i>Equivalent annual departure</i> | 118 |
| Tabel 4.33 Ketebalan lapis permukaan area kritis dan non kritis | 121 |
| Tabel 4.34 Rekapitulasi tebal <i>layer</i> perkerasan <i>runway</i> | 123 |
| Tabel 4.35 <i>Airplane information</i> | 128 |
| Tabel 4.36 <i>Pavement structure by layer</i> | 128 |
| Tabel 4.37 <i>CDF contribution</i> | 129 |
| Tabel 4.38 <i>CDF Value information</i> | 129 |
| Tabel 4.39 <i>Annual Movement</i> dan MTOW tiap jenis pesawat | 130 |
| Tabel 4.40 Beban roda pesawat rencana (<i>wheel load</i>)..... | 131 |
| Tabel 4.41 faktor konversi roda pendaratan..... | 132 |
| Tabel 4.42 Perhitungan <i>equivalent annual departure</i> | 133 |
| Tabel 4.43 Tebal lapis permukaan perkerasan..... | 136 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 4.52 Rekapitulasi tebal perkerasan <i>taxiway</i> | 137 |
| Tabel 4.45 Jenis pesawat dan tipe roda pendaratan | 140 |
| Tabel 4.46 Perhitungan beban roda..... | 141 |
| Tabel 4.47 Rekapitulasi lapis perkerasan kaku <i>apron</i> | 144 |
| Tabel 4.48 <i>Airplane information</i> | 148 |
| Tabel 4.49 <i>Pavement structure information by layer</i> | 149 |
| Tabel 4.50 <i>CDF contribution</i> | 149 |
| Tabel 4.51 <i>CDF value information</i> | 150 |