

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASIH	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Definisi Operasional	4
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Kegunaan Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORETIS	8
A. Kajian Teoretis	8

B. Penelitian yang Relevan	15
C. Kerangka Penelitian.....	17
D. Hipotesis	18
BAB III PROSEDUR PENELITIAN.....	19
A. Metode Penelitian	19
B. Variabel Penelitian.....	19
C. Teknik Pengumpulan Data.....	20
D. Instrumen Penelitian	22
E. Populasi dan Sampel	23
F. Langkah-langkah Penelitian.....	25
G. Teknik Pengolahan dan Analisis Data.....	26
H. Waktu dan Tempat Penelitian.....	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	28
A. Kondisi Daerah Penelitian	28
1. Letak dan Luas daerah Penelitian	28
2. Kondisi Fisikal.....	29
3. Kondisi Demografi dan Sosial Ekonomi	34
4. Jumlah Kendaraan dan Lampu APIL di Kota Depok	36

B. Deskripsi Hasil Penelitian.....	39
1. Profil Responden (Pelaku Pengguna Jalan).....	39
2. Deskripsi Objek Penelitian	42
3. Deskripsi Hasil Penelitian.....	48
4. Pembahasan Hasil Penelitian.....	57
5. Pembuktian Hipotesis	57
C. Pembahasan	61
1. Bentuk Kemacetan yang Terjadi di Jalan Margonda Raya	61
2. Faktor-faktor yang Menyebabkan Terjadinya Kemacetan di Jalan Margonda Raya Kota Depok.....	63
D. Analisis 5W 1H Mengenai Kemacetan yang Terjadi di Jalan Margonda Raya Kota Depok	67
E. Keterkaitan Hasil Penelitian dengan Pembelajaran Geografi di Sekolah	68
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	69
A. Simpulan.....	69
B. Saran	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN-LAMPIRAN	77
RIWAYAT HIDUP PENULIS	82