

ABSTRAK

MUHAMMAD INDRA SALAHUDDIN. 2022. **Analisis Tingkat Kemacetan di Jalan Margonda Raya Kota Depok**. Jurusan Pendidikan Geografi. Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan. Universitas Siliwangi. Tasikmalaya.

Latar belakang dilakukannya penelitian ini adalah tingginya tingkat kemacetan di Kota Depok khususnya di Jalan Margonda Raya yang berpengaruh pada aktivitas kehidupan masyarakat sekitar. Permasalahan yang diteliti ialah berkaitan dengan seberapa tinggi tingkat kemacetan yang terjadi di Kota Depok khususnya di Jalan Margonda Raya serta berbagai faktor penyebab tingginya tingkat kemacetan yang terjadi. Adanya pengajuan masalah ini adalah untuk mengetahui tingkat kemacetan yang terjadi dan mengetahui berbagai macam penyebab terjadinya kemacetan, sehingga dapat menjadi acuan dan pertimbangan dalam mengetahui solusi dari permasalahan tersebut. Variabel dalam penelitian ini adalah variabel bebas yakni volume tingkat kendaraan dan ruas jalan untuk mengetahui tingkat dari kemacetan serta mobilitas penduduknya, kondisi teknis jalan, dan aktivitas penduduk untuk mengetahui faktor penyebab kemacetan di Jalan Margonda Raya. Metode yang digunakan adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif dengan sampel 30 orang masyarakat sekitar. Teknik analisis data dilakukan dengan perhitungan persentase hasil kuantitatif untuk kemudian diperhitungkan juga dengan data yang didapatkan ketika observasi di lapangan. Hasil penelitian didapati adanya peningkatan kuantitas kendaraan dan meningkatnya tingkat mobilitas masyarakat yang berpengaruh pada kepadatan dan aktivitas jalan yang mengakibatkan tingginya kemacetan jalan dan menurunnya efektifitas produktivitas jalanan. (lengkapi dengan 2 rumusan masalah)

Kata Kunci: *Tingkat Kemacetan, Jalan, Margonda Raya*

ABSTRACT

MUHAMMAD INDRA SALAHUDDIN. 2022. *Congestion Level Analysis on Margonda Raya Street Depok City*. Department of Geography Education. Faculty of Teacher Training and Education. Siliwangi University. Tasikmalaya.

The background of this research is the high level of congestion in the city of Depok, especially on Margonda Raya Street which affects the life activities of the surrounding community. The problems studied are related to how high the level of congestion that occurs in the city of Depok, especially on Margonda Raya Street and various factors that cause the high level of congestion that occurs. The existence of this problem submission is to determine the level of congestion that occurs and find out the various causes of congestion, so that it can be a reference and consideration in finding solutions to these problems. The variables in this study are independent variables, namely the volume level of vehicles and roads to determine the level of congestion and mobility of the population, road technical conditions, and population activities to determine the factors causing congestion on Jalan Margonda Raya. The method used is descriptive research with a quantitative approach with a sample of 30 people from the surrounding community. The data analysis technique is carried out by calculating the percentage of quantitative results and then taking into account the data obtained during field observations. The results of the study found an increase in the quantity of vehicles and an increase in the level of community mobility which affected the density and activity of the road which resulted in high road congestion and decreased effectiveness of road productivity.

Keywords: *Congestion Level, Road, Society*