

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Variabel Reduksi Gauss	18
Tabel 2.2 Nilai K_T Metode Log Person III	21
Tabel 2.3 <i>Reduce Standard Deviation</i> (S_n) Gumbel.....	23
Tabel 2.4 <i>Return Periode as a fuction of Reduce Variate</i> (Y_t).....	23
Tabel 2.5 <i>Reduce Mean</i> (Y_n) Gumbel	23
Tabel 2.6 Nilai Kritis Untuk Distribusi Chi-Kuadrat.....	25
Tabel 2.7 Nilai Kritis D_0 untuk uji Smirnov-Kolmogorov.....	28
Tabel 2.8 Koefisien Limpasan (C)	31
Tabel 2.9 Koefisien <i>Runoff</i> dan Persentase Kedap Air	32
Tabel 2.10 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan	36
Tabel 2.11 Klasifikasi Menurut Medan Jalan	37
Tabel 2.12 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Alligator Cracking</i>	41
Tabel 2.13 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Bleeding</i>	43
Tabel 2.14 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Block Cracking</i>	44
Tabel 2.15 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Bump and sags</i>	46

Tabel 2.16 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Corrugation</i>	48
Tabel 2.17 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Depression</i>	49
Tabel 2.18 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Edge Cracking</i>	51
Tabel 2.19 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Joint Reflection Cracking</i>	52
Tabel 2.20 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Lane/Shoulder Drop Off</i>	53
Tabel 2.21 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Longitudinal and Transverse Cracking</i>	54
Tabel 2.22 Tingkat Keparahan Lubang.....	58
Tabel 2.23 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Railroad Crossing</i>	59
Tabel 2.24 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Rutting</i>	60
Tabel 2.25 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Shoving</i>	62
Tabel 2.26 Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Swell</i>	63
Tabel 2.27 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Weathering and Raveling</i>	65

Tabel 2.28 Nilai PCI dan Kondisi	69
Tabel 3.1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	74
Tabel 4.1 Curah Hujan PCH Cikasasah	77
Tabel 4.2 Pos Hujan PCH Cikunten II.....	78
Tabel 4.3 Luas Pengaruh PCH Pada DTA	79
Tabel 4.4 Perhitungan Curah Hujan Maksimum Metode Poligon Thiessen.....	80
Tabel 4.5 Perhitungan Analisis Frekuensi Metode Normal	81
Tabel 4.6 Perhitungan Periode Ulang Hujan Metode Distribusi Normal	82
Tabel 4.7 Perhitungan Analisis Frekuensi Metode Log Normal.....	83
Tabel 4.8 Perhitungan Periode Ulang Hujan Metode Distribusi Log Normal	84
Tabel 4.9 Perhitungan Analisis Frekuensi Metode Log Person III.....	84
Tabel 4.10 Perhitungan Periode Ulang Hujan Distribusi Log Person III	85
Tabel 4.11 Perhitungan Analisis Frekuensi Metode Gumbel	85
Tabel 4.12 Perhitungan Periode Ulang Hujan Metode Distribusi Gumbel.....	86
Tabel 4.13 Penentuan Distribusi	86
Tabel 4.14 Penentuan Batas Kelas Chi-Kuadrat	87
Tabel 4.15 Perhitungan Parameter Chi-Kuadrat	87
Tabel 4.16 Intensitas Curah Hujan 24 Jam	89
Tabel 4.17 Kontrol Debit Rencana dengan Debit Saluran Sebelah Kiri.....	98
Tabel 4.18 Kontrol Debit Rencana dengan Debit Saluran Sebelah Kanan.....	100

Tabel 4.19 <i>Total Deduct Value</i>	104
Tabel 4.20 Tabel Iterasi STA 1+900 – STA 2+000	105
Tabel 4.21 Hasil Perhitungan (PCI) dan <i>Rating</i> Setiap Segmen.....	106
Tabel 4.22 <i>Rating</i> Semua Unit Segmen	109
Tabel 4.23 Kondisi <i>Rating</i> Kerusakan	110
Tabel 4.24 Luas dan Persentase Tiap Jenis Kerusakan Jalan.....	111
Tabel 4.25 Perbandingan Jumlah Segmen Kondisi Tidak Ada Drainase dengan Nilai PCI.....	113
Tabel 4.26 Perbandingan Segmen Kondisi Ada Drainase dengan Nilai PCI	113
Tabel 4.27 Perbandingan Jumlah Segmen Kondisi Tidak Ada Drainase dengan Luas Kerusakan.....	114
Tabel 4.28 Perbandingan Jumlah Segmen Kondisi Ada Drainase dengan Luas Kerusakan.....	114
Tabel 4.29 Nilai PCI dan Kondisi Drainase.....	115
Tabel 4.30 Hasil Perhitungan ANOVA	120