

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi menurut kelas jalan .....	8
Tabel 2. 2 Klasifikasi menurut medan jalan.....	9
Tabel 2. 3 Faktor Distribusi Lajur (DL).....	21
Tabel 2. 4 VDF Berdasarkan Bina Marga (1987) MST-8 .....	25
Tabel 2. 5 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Alligator Cracking</i> .....	28
Tabel 2. 6 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Bleeding</i> .....	29
Tabel 2. 7 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Block Cracking</i> .....	30
Tabel 2. 8 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Bump and sags</i> .....	31
Tabel 2. 9 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Corrugation</i> .....	32
Tabel 2. 10 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Depression</i> .....	33
Tabel 2. 11 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Edge Cracking</i> .....	33
Tabel 2. 12 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Joint Reflection Cracking</i> .....	34

Tabel 2. 13 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Lane/Shoulder Drop Off</i> .....	35
Tabel 2. 14 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Longitudinal and Transverse Cracking</i> .....	35
Tabel 2. 15 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Patching</i> .....	36
Tabel 2. 16 Tingkat Keparahan Lubang.....	38
Tabel 2. 17 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Railroad Crossing</i> .....	39
Tabel 2. 18 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Rutting</i> .....	39
Tabel 2. 19 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Shoving</i> .....	40
Tabel 2. 20 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Swell</i> .....	41
Tabel 2. 21 Tingkat Kerusakan, Identifikasi dan Pilihan Perbaikan Kerusakan <i>Weathering and Raveling</i> .....	42
Tabel 2. 22 Nilai PCI dan Kondisi .....	46
Tabel 4. 1 Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	53
Tabel 4. 2 Asumsi Jumlah Kendaraan Overload.....	54
Tabel 4. 3 Persentase Muatan Berlebih Aktual Rata-Rata Tiap Golongan.....	56
Tabel 4. 4 Pembagian Beban Sumbu MST 8 Ton.....	57
Tabel 4. 5 Pembagian Beban Sumbu Akibat Muatan Berlebih Aktual.....	59

Tabel 4. 6 Nilai VDF Tiap Golongan Kondisi Normal.....	64
Tabel 4. 7 Nilai VDF Tiap Golongan Kendaraan Akibat Muatan Berlebih Aktual .....	69
Tabel 4. 8 VDF Kumulatif Kondisi Normal .....	72
Tabel 4. 9 Kumulatif Akibat Muatan Berlebih Aktual .....	74
Tabel 4. 10 Tipe Kerusakan <i>Alligator Cracking</i> .....	76
Tabel 4. 11 Tipe Kerusakan Pelepasan Butir .....	78
Tabel 4. 12 <i>Total Deduct Value</i> .....	79
Tabel 4. 13 Iterasi CDV Segmen 8 .....	80
Tabel 4. 14 Kerusakan Segmen 19.....	81
Tabel 4. 15 Kerusakan Segmen 23.....	84
Tabel 4. 16 Hasil Perhitungan (PCI) dan <i>Rating</i> Setiap Segmen.....	86
Tabel 4. 17 Kondisi Rating Kerusakan .....	88
Tabel 4. 18 Kondisi <i>Rating</i> Kerusakan .....	90
Tabel 4. 19 Penanganan Kerusakan Retak Kulit Buaya .....	91
Tabel 4. 20 Penanganan Kerusakan Retak Halus.....	91
Tabel 4. 21 Penanganan Kerusakan Retak Pinggir .....	92
Tabel 4. 22 Penanganan Kerusakan Keriting .....	93
Tabel 4. 23 Penanganan Kerusakan Amblas.....	93
Tabel 4. 24 Penanganan Kerusakan Lubang .....	94
Tabel 4. 25 Penanganan Kerusakan Pelepasan Butir .....	95

Tabel 4. 26 Penanganan Kerusakan Pengausan ..... 95