

ABSTRAK

Ruas Jalan Cisinga merupakan jalan yang terletak di sebelah utara Kabupaten Tasikmalaya yang banyak dilalui kendaraan berat muatan barang, sehingga berpotensi terjadinya pelanggaran muatan berlebih. Prasarana jalan yang terbebani oleh muatan berlebih secara berulang-ulang akan menyebabkan penurunan kualitas jalan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh muatan berlebih kendaraan terhadap kondisi jalan yang mencakup *vehicle damage factor* dan nilai kondisi permukaan jalan. Metode penelitian ini adalah metode penelitian kuantitatif. Penelitian terhadap kondisi permukaan jalan tersebut dilakukan dengan survei secara visual, artinya penelitian dilakukan dengan cara melihat dan menganalisis kerusakan berdasarkan jenis dan tingkat kerusakannya. Hasil penelitian menunjukkan muatan berlebih aktual yang terjadi di Jalan Cisinga menyebabkan peningkatan nilai VDF kumulatif sebesar 51%. Nilai kondisi permukaan jalan dengan metode PCI didapat nilai PCI rata-rata sebesar 33,2%. Klasifikasi pekerasan *rating* kondisi jalan metode PCI = *Poor*. Artinya kondisi jalan sangat diperlukan perhatian dan penanganan untuk perbaikan.

Kata kunci : Beban berlebih, VDF, PCI