

## DAFTAR PUSTAKA

- Abut, G. L., Hidayati, A. N., & Reza, M. (2019). *Penentuan Rute Transportasi Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan Borong Kabupaten Manggarai Timur*. <http://eprints.itn.ac.id/3563/>
- Adeliani, A. (2018). *Efektivitas Pengelolaan Bus Rapid Transit Trans Tangerang Di Kota Tangerang*. 71.
- Arifin, M. B. U. B., & Aunillah, A. (2021). *Buku Ajar Statistik Pendidikan*. <https://press.umsida.ac.id/index.php/umsidapress/article/view/978-623-6292-33-4>
- Azis, R. (2018). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi* (hal. 273). Deepublish. <https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=cRxmDwAAQBAJ>
- Badan Pusat Statistik Kota Bogor. (2023). *Kota Bogor Dalam Angka 2023. Catalog :*
- Bogor, D. K. (2023). *Naik Biskita Berbayar Mulai 20 Mei, Rp 4.000 Satu Kali Perjalanan*. Diskominfo Kota Bogor. [https://kotabogor.go.id/index.php/show\\_post/detail/102431/naik-biskita-berbayar-mulai-20-mei-rp-4-000-satu-kali-perjalanan#:~:text=Direktur Angkutan BPTJ%2C Tatan Rustandi,penumpang akan dikenakan tarif lagi](https://kotabogor.go.id/index.php/show_post/detail/102431/naik-biskita-berbayar-mulai-20-mei-rp-4-000-satu-kali-perjalanan#:~:text=Direktur Angkutan BPTJ%2C Tatan Rustandi,penumpang akan dikenakan tarif lagi)
- Daerah, B. P. (2021). *Jumlah Kendaraan Bermotor Berdasarkan Cabang Pelayanan di Jawa Barat*. <opendata.jabarprov.go.id>. <https://opendata.jabarprov.go.id/id/dataset/jumlah-kendaraan-bermotor-berdasarkan-cabang-pelayanan-di-jawa-barat>
- Daldjoeni, N. (2018). *Pokok-pokok Klimatologi*. Ombak.
- Dantas, R., Dantas, J., Alves, G., & Maciel, P. (2019). Analysis of a performability model for the BRT system. *International Journal of Data Mining, Modelling and Management*, 11(1), 64–86. <https://doi.org/10.1504/IJDM.2019.096530>
- Data Curah Hujan di Stasiun Klimatologi Bogor Menurut Bulan*. (2023). Badan Pusat Statistik. <https://jabar.bps.go.id/indicator/151/430/1/-curah-hujan-di->

stasiun-pengamatan-klimatologi-bogor-menurut-bulan.html

- Fabiana Meijon Fadul. (2019). *濟無*No Title No Title No Title. 26–27.
- Fadhillah, G., Jupri, J., & Somantri, L. (2018). Evaluasi Rute Transportasi Angkutan Kota Dengan Menggunakan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Geografi Gea*, 18(2), 163. <https://doi.org/10.17509/gea.v18i2.13547>
- Gabungan, S., Muda, P., So-, F. I., Eksekutif, D., Program, P., Harapan, K., Visioner, K., & Daerah, K. (2016). *Riwayat Penulis*.
- Iii, B. A. B. (2014). *No Title*. 24–33.
- Iii, B. A. B., Pendekatan, A., Penelitian, J., & Penelitian, P. (2014). *No Title. 1*, 40–58.
- Indonesia, C. (2021). *49 Bus Trans Pakuan Gantikan 147 Angkot di Bogor Mulai Besok*. [cnnindonesia.com](http://cnnindonesia.com).  
<https://www.cnnindonesia.com/nasional/20211101090000-20-714825/49-bus-trans-pakuan-gantikan-147-angkot-di-bogor-mulai-besok>
- Indonesia, R. (2009). *Presiden republik indonesia*.
- Institute for Transportation and Development Policy. (2016). The BRT Standard Introduction Brt Awards Showcase Scoring in Detail Application To. *The BRT Standard*.
- J. Sartohadi, J. Suratman, N. D. (2016). *Pengantar Geografi Tanah*. Pustaka Pelajar.
- Kristiano, R., & Suryana, S. (2019). Perkembangan Sarana Dan Prasarana Transportasi Dalam Hubungannya Dengan Tingkat Perekonomian Masyarakat Di Desa Kolang Kecamatan Kuwus Barat, Kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Geografi Gea*, 19(2), 131–140. <https://doi.org/10.17509/gea.v19i2.19886>
- Lingkungan, D., & Eksisting, R. (2016). *TINGKAT KESIAPAN INLAND PORT JOGJAKARTA DI PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG THE LEVEL OF READINESS OF JOGJAKARTA INLAND PORT AS A TRAIN-BASED FREIGHT TRANSPORT NODE IN SUPPORTING OF LOGISTICS OPTIMIZATION AT PORT OF TANJUNG EMAS SEMARANG* Herma Juniati Pusa. 217–230.

- Mahmudi, S. E. (2019). *Manajemen Kinerja Sektor Publik*. 1–55.  
[https://career.itbwigalumajang.ac.id/index.php?p=show\\_detail&id=3955&keywords=](https://career.itbwigalumajang.ac.id/index.php?p=show_detail&id=3955&keywords=)
- Mu'iz Raharjo, M. (2022). *Manajemen Pelayanan Publik* (Tarmizi (Ed.)).
- Mulyono, Y. C. T. (2019). Pengantar Transportasi. *Myria Publisher*, 112.  
<https://books.google.co.id/books?id=PEncDwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=id#v=onepage&q&f=false>
- Ngurah, G., Jaya, P., Kaki, P., Pendahuluan, I., Sistem, P., & Umum, A. (2022). Analisis fungsi halte dalam sistem transportasi perkotaan kota bogor. *Jurnal Teknik, 23 nomor 1*, 1–12.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek. *PM 15 Tahun 2019*, 13.  
*PERKA KP-130 JARINGAN TRAYEK BTS.pdf*. (n.d.).
- Pradipta, E. G., & Suharini, E. (2014). Efektivitas BRT (Bus Rapid Transit) Trans Semarang Sebagai Moda Transportasi di Kota Semarang. *Geo-Image, 3(2)*, 1–4.
- Prasetya, D., & Murtini, S. (2016). Kajian Efektifitas dan Efisiensi Moda Transportasi Bus Kota Trayek Terminal Purabaya-Perak. *Swara Bhumi, 01(01)*, 113–122.
- Pratama, R. B. (2019). Metodologi Penelitian. *Angewandte Chemie International Edition, 6(11)*, 951–952., 28–55.
- Priyomo. (n.d.). *Metode Penelitian Kuantitatif*.
- Pusaka, S. K. (2015). *Walikota Bogor Provinsi Jawa Barat*.
- R.B., G. (2014). *Geografi Transportasi*. Ombak.
- Rahayu, A. (2019). Bab iii landasan teori 3.1. <http://e-journal.uajy.ac.id/7244/4/3TF03686.pdf>, 2010, 15–48. <http://e-journal.uajy.ac.id/7244/4/3TF03686.pdf>
- Razi, M. (2014). Peranan Transportasi Dalam Perkembangan Suatu Wilayah. *Academia*.

[https://www.academia.edu/download/36557534/Makalah\\_Ekonomi\\_Regional\\_-\\_Muhammad\\_Razi\\_41203401130016\\_UNB.pdf](https://www.academia.edu/download/36557534/Makalah_Ekonomi_Regional_-_Muhammad_Razi_41203401130016_UNB.pdf)

- Riawan, W. A. (2018). Analisis Pelayanan Bus Rapid Transit Kapasitas Sedang pada Sistem Transportasi Perkotaan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 30(2), 119–132.
- Sandu Siyoto, & Sodik, M. A. (2015). Dasar Metodologi Penelitian Dr. Sandu Siyoto, SKM, M.Kes M. Ali Sodik, M.A. 1. *Dasar Metodologi Penelitian*, 1–109.
- Soetoto. (2018). *Geologi Dasar*. Ombak.
- Sulistyowati, A., & Muazansyah, I. (2019). OPTIMALISASI PENGELOLAAN DAN PELAYANAN TRANSPORTASI UMUM (Studi pada “Suroboyo Bus” di Surabaya). *IAPA Proceedings Conference*, 152–165.
- Sumampouw, G. R. O., Lefrandt, L. I. R., & Rompis, S. Y. R. (2022). 43358-95362-1-Sm. 20, 353–362.
- Suprayogi, R., & Rochani, A. (2022). Kesesuaian Perubahan Penggunaan Lahan Dengan Rencana Tata Ruang Di Kawasan Peri-Urban. *Jurnal Kajian Ruang*, 1(2), 238. <https://doi.org/10.30659/jkr.v1i2.20031>
- Wahyuni, A. dan S. W. M. (2020). *Transportasi Publik: Dari Sisi Perempuan*. Scopindo.
- Wardana, I., Rusidah, S., & Wahyuni, N. (2017). Pengaruh Karakteristik Individu, Karakteristik Pekerjaan dan Karakteristik Organisasi terhadap Kepuasan Kerja Karyawan Koperasi (Sumber Data Mandiri) Muara Teweh Kalimantan Tengah. *Jurnal Bisnis dan Pembangunan*, 6(2), 100–111.